

LAPPIA



LOGISTIIKKA-ALA

Logistiikan perustutkinnon laajuus on 180 osp.

Tutkinto muodostuu ammatillisista tutkinnon osista (145 osp) ja yhteisistä tutkinnon osista (35 osp).

Logistiikan perustutkinnosta Lappialla käydään:

-kuljetuspalvelujen osaamisala (kuorma-autonkuljettaja, linja-autonkuljettaja, yhdistelmäajoneuvonkuljettaja)

Tai

-sisälogistiikan osaamisala (palvelulogistiikkatyöntekijä)

Opiskelu kestää nuorilla n.3 ja aikuisilla n.1-2 vuotta

Tutkinnon muodostuminen

Kuljetuspalvelujen osaamisalan pakollisia ammatillisia tutkinnon osia ovat:

- Logistiikka-alan työympäristössä toimiminen, 15 osp
- Kuljetusalan perustason ammattipätevyys, 10 osp
- Sekä valitsemasta alasta riippuen,
- Kuorma-autonkuljettajana työskentely 35 osp, Suoritetaan B ja C ajo-oikeus
- Linja-autonkuljettajana työskentely 35 osp, Suoritetaan B, C ja D ajo-oikeus
- Yhdistelmäajoneuvonkuljettajana työskentely 35 osp, Suoritetaan B, C ja CE ajo-oikeus

Valinnaisia ammatillisia tutkinnon osia ovat mm:

- Kappaletavaran kuljettaminen yhdistelmäajoneuvolla 35 osp
- Lämpösäädelyjen elintarvikkeiden kuljettaminen 35 osp
- Tavarankäsittelylaitteiden käyttö ja trukinkuljettajana työskentely 25 osp
- Ajoneuvon huoltaminen 25 osp

Yhteiset tutkinnon osat ovat:

- Viestintä ja vuorovaikutus osaaminen 11 osp
- Matemaattis-luonnontieteellinen osaaminen 6 osp
- Yhteiskunta ja työelämäosaaminen 9 osp
- Yhteisten tutkinnon osien valinnaiset osaamistavoitteet 9 osp



Tutkinnon muodostuminen:

Palvelulogistiikantyöntekijän tutkinnon pakollisia aineita ovat:

- Logistiikka-alan työympäristössä toiminen, 15 osp
- Tavarán vastaanotto ja säilyttäminen, 30 osp
- Tavarán keräily ja pakkaus, 30 osp
- Tavarankäsittelylaitteiden käyttö ja trukinkuljettajana työskentely, 25 osp

Valinnaisia ammatillisia tutkinnon osia ovat mm:

- Inventointi, 10 osp
- Tavarán lähettäminen, 20 osp
- Tavarán kuljettaminen, 15 osp

Yhteiset tutkinnon osat ovat:

- Viestintä ja vuorovaikutus osaaminen 11 osp
- Matemaattis-luonnontieteellinen osaaminen 6 osp
- Yhteiskunta ja työelämäosaaminen 9 osp
- Yhteisten tutkinnon osien valinnaiset osaamistavoitteet 9 osp



Logistiikka-alasta kiinnostuva on...

- Itsenäiseen työhön soveltuva ja asiakaspalvelu henkinen. Ongelmanratkaisu taitoinen ja pystyy tarvittaessa sotkemaan kätensä.
 - Lahjakkuus motoriikassa, uskallusta ja halua oppia käyttämään erilaisia laitteita. Kiinnostus autoja, koneita sekä niiden tekniikkaa kohtaan.
 - Suomen tai ruotsin kielen taito oltava sillä tasolla, että voi suorittaa Traficomin ammattipätevyyskokeen.
- Tällä hetkellä sitä ei voi tehdä muilla kielillä.



Nämä täytyisi olla kunnossa..

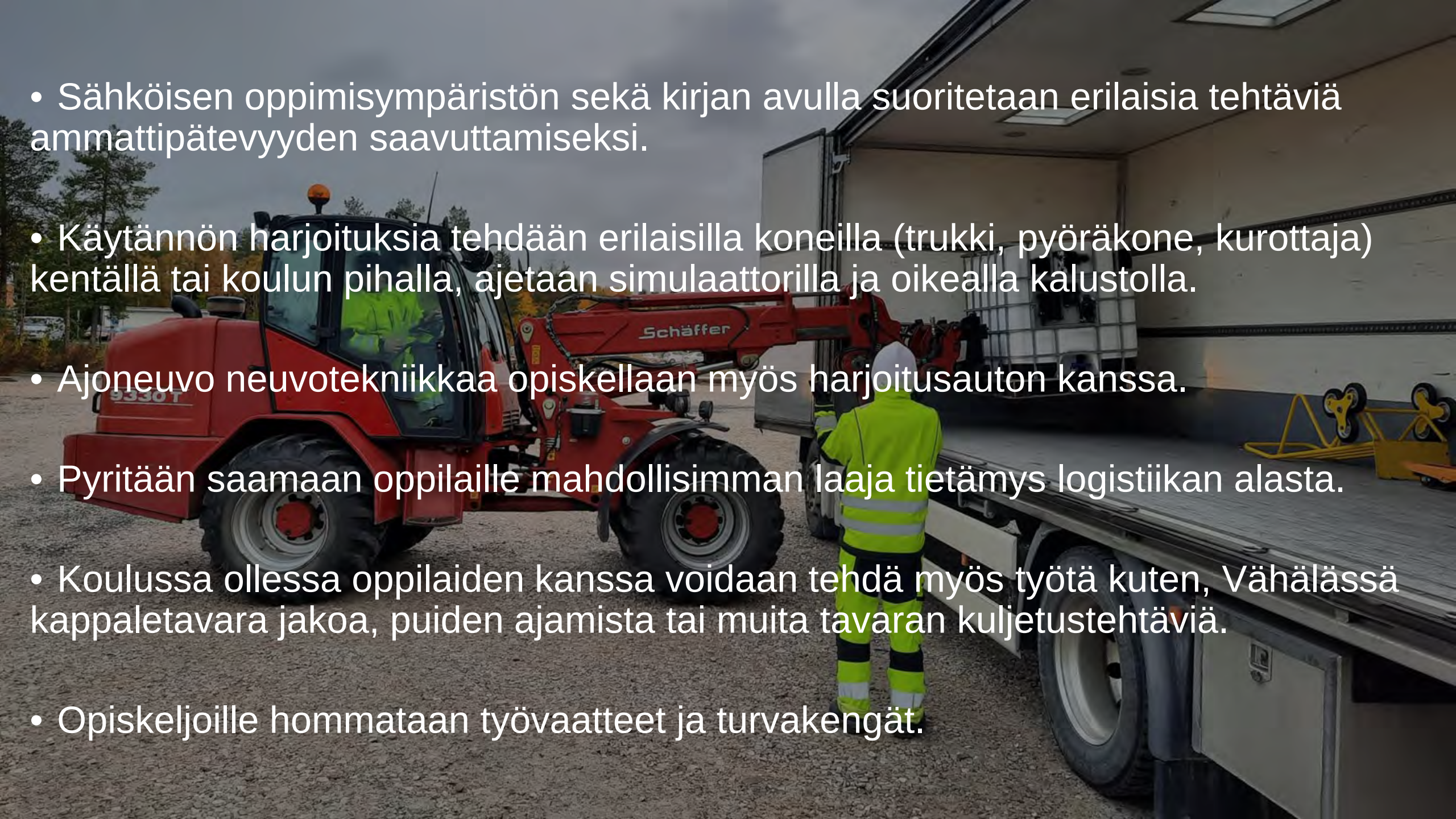
- Tämä tutkinto kuuluu SORA-lainsäädännön alle. Ammattikuljettajaksi mielivän täytyy täyttää terveyden osalta ryhmä 2 ajokortin vaatimukset sekä aikaisemmat liikennenerikkomukset voivat vaikuttaa siten, ettei ajokortti lupaa myönnetä. Nämä kaksi edellä mainittua asiaa on lääkärin ja poliisiviranomaisen käsissä.
- Sisälogistiikan opiskelijoilla ei tarvitse olla ryhmä 2 ajo-oikeutta, eikä edes B-korttiakaan. Toki sen suorittamista suositellaan ja B-kortti kuuluu yhteen valinnaiseen tutkinnon osaan.



Mistä opinnot aloitetaan ja miten ne jakautuvat...

- Opinnot aloitetaan logistiikan työympäristössä toimimisella, joka on yhteinen tutkinnon osa kaikille.
- Työkoneiden käyttöä ja ajoneuvotekniikkaa opetellaan aluksi. Ajokorttikoulutuksia suoritellaan opintojen ohella iän karttumisen myötä.
- Toisena vuonna opiskellaan ajoneuvonkuljettajana toimimista ja ajokorttikoulutukset jatkuvat myös rinnalla. Tavoitteena saada ajo-oikeudet ja opiskelijoiden taidot harjaantumaan työskennellessä kyseisillä ajoneuvoilla.
- Kolmantena vuonna osa suorittaa vielä ajo-opintoja ja suoritealakohtaisia opintoja työssäoppimispaikoissa.
- Opiskelija voi olla koulutussopimuksella työpaikassa oppimassa vaikka ensimmäisenä vuonna, jos häneltä löytyy vain tarvittava osaaminen kyseiseen työhön. Esim. Pyöräkoneen käsittely
- Sisälogistiikan opiskelijat aloittavat logistiikan työympäristössä toimimisella ja siirtyvät yleensä jo ensimmäisenä vuonna yrityksiin koulutussopimuksella opiskelemaan alaa enemmän.

- Sähköisen oppimisympäristön sekä kirjan avulla suoritetaan erilaisia tehtäviä ammattipätevyyden saavuttamiseksi.
- Käytännön harjoituksia tehdään erilaisilla koneilla (trukki, pyöräkone, kurottaja) kentällä tai koulun pihalla, ajetaan simulaattorilla ja oikealla kalustolla.
- Ajoneuvo neuvotekniikkaa opiskellaan myös harjoitusauton kanssa.
- Pyritään saamaan oppilaille mahdollisimman laaja tietämys logistiikan alasta.
- Koulussa ollessa oppilaiden kanssa voidaan tehdä myös työtä kuten, Vähälässä kappaletavara jakoa, puiden ajamista tai muita tavarankuljetustehtäviä.
- Opiskelijoille hommataan työvaatteet ja turvakengät.



Erilaisia työelämän oppimisen paikkoja ovat:

- Maansiirtoyritykset, kuljetusliikkeet, terminaalit, varastot..
- Kuljetustyö ei lopu maailmasta ja ala tarvitsee uusia ihmisiä erilaisiin kuljetustehtäviin. Toiset haluavat asua autossa, kun taas toiset arvostavat omaa sänkyä enemmän. Kuljettajia tarvitaan niin lyhyille, kuin pitkille reitille ja jokainen varmasti löytää sen oman mieleisensä ajotyön, on se sitten kalan hakua Norjasta, puun ajoa metsästä, kappaletavaran jakoa, polttoaineiden kuljettamista, jätemateriaalien keräystä ym.

Valitse sinä oma polkusi .

- Osalle opiskelijoille tarjoutuu mahdollisuus oppisopimukseen opintojen loppu puolella, mutta sisälogistiikan opiskelija voi päästä oppisopimus koulutukseen aikaisemminkin.



Man(INA) manuaali. Kokosivun aukeava kappeletavarayhdistelmä.



Volvo b-linkki tai puoliperävaunu.
Hydraulisesti avattavat kuormatilat(seinä ja katto)



Pikku manni kuorma-auto.

Nämä kummatkin autot on varusteltu perälautanostimella, jonka vuoksi soveltuvat hyvin mm. pakettien jakamiseen.



Tällä Renaultin Masterilla oppilaat aloittavat tavarankuljetustyön Vähälässä saatuaan b-ajokortin.



Scania vaihtolava-auto, Tällä voi mm. ajaa lunta, maa-aineksia, jätteitä, metalliromuja, tehdä konekuljetuksia esim. traktoreita, pyöräkoneita.



Sivukippi Volvo, Tätä yhdistelmää voidaan käyttää mm. hakkeen ajossa, sekä kappaletavara kuljetuksissa kuten, lautatavaran.

Ekaluokkalaiset aloittavat
puuautonosturin käsittely
harjoitukset pinoamisella



Tokaluokkalaiset
hakemassa
nuppi kuormaa



Mercedes-Benz Arocs. Päätoimisesti
kuljetetaan puutavaraa.
Tämän auton nostolaite käyttää
nelivipu-ohjausjärjestelmää
Sama järjestelmä on käytössä
Lappian Creanexin simulaattorissa,
jolla voi harjoitella erilaisia
nostoharjoituksia.





Schäffer kurottaja.



Volvo L110 Pyöräkone.



Caterpillar sähkötrukki.





Creanex simulaattori.



Skillster simulaattori

